



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 807]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 4, 2011/वैशाख 14, 1933

No. 807]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 4, 2011/VAISAKHA 14, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 मई, 2011

का.आ. 994(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित सारणी के स्तंभ (1) की तत्स्थानी प्रविष्टि में यथाविनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग संस्थाओं के उक्त सारणी के स्तंभ (2) की तत्स्थानी प्रविष्टि में यथाविनिर्दिष्ट सेक्शन के खंड को, जो उक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथाविनिर्दिष्ट है, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, अर्थात् :—

सारणी

| राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या | सेक्शन | भू-खंड (किलोमीटर में) |
|---------------------------|--|-------------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| 6 | महाराष्ट्र राज्य में नागपुर-वेरगाणा पुल | 498.000 कि.मी. से 544.200 कि.मी. तक |
| 9 | महाराष्ट्र राज्य में शोलापुर-महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा | 249.000 कि.मी. से 348.800 कि.मी. तक |
| 211 | महाराष्ट्र राज्य में शोलापुर-येडिशी-औरंगाबाद-डूले | 0.000 कि.मी. से 452.800 कि.मी. तक |

[फा. सं. एन. एच./14013/2/2011-पी एंड एम]

माया प्रकाश, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT
AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 4th May, 2011

S. O. 994(E).—In exercise of the powers conferred by Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretches, as specified in column (3) of the following Table, of the Section as specified in the corresponding entry in column (2) of the said Table, of the National Highways Numbers as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely :—

TABLE

| National Highway No. | Section | Stretches (in kilometers) |
|----------------------|--|-------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| 6 | Nagpur-Wainganga Bridge in the State of Maharashtra | From Km 498.000 to Km 544.200 |
| 9 | Solapur-Maharashtra/Karnataka border in the State of Maharashtra | From Km 249.000 to Km 348.800 |
| 211 | Solapur-Yedishi-Aurangabad-Dhule in the State of Maharashtra | From Km 0.000 to Km 452.800 |

[F.No. NH/14013/2/2011-P & M]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 मई, 2011

का.आ. 995(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 68) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में क्रम सं. 14 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“14 राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3 [रा. रा. 4 के महाराष्ट्र राज्य जंक्शन से मुंबई तक 561.0 कि.मी. से 585.0 कि.मी. तक और 168.500 कि.मी. से 539.500 कि.मी. तक (मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा-पिंपलगांव-डूले-नासिक गोंडे) को छोड़कर, सं. 6 [9.20 कि.मी. से 166.725 कि.मी. [नागपुर-तेलेगांव-अमरावती बाईपास), 405.000 कि.मी. से 485.000 कि.मी. तक (रायपुर-नागपुर सेक्शन) और 498.000 कि.मी. से 544.200 कि.मी. तक (नागपुर-वेंगाना पुल) को छोड़कर] सं. 9 [40.000 कि.मी. से 348.800 कि.मी. तक (पुणे-शोलापुर-महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा) को छोड़कर], सं. 13, सं. 16, सं. 17 [0.000 कि.मी. से 84.000 कि.मी. तक (पनवेल-इंदारपुर) को छोड़कर], सं. 50 [12.190 कि.मी. से 42.000 कि.मी. तक (पुणे नासिक सेक्शन) को छोड़कर], सं. 204, सं. 211 [0.000 कि.मी. से 452.800 कि.मी. तक (शोलापुर-येडिशी-औरंगाबाद-डूले) को छोड़कर] और सं. 222 जो महाराष्ट्र राज्य के भीतर स्थित हैं।

[फा. सं. एन एच-14013/2/2011-पी एंड एम]

माया प्रकाश, उप-सचिव

टिप्पणी :—मूल अधिसूचना भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3(ii) में सं. का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित की गई थी और अंतिम संशोधन अधिसूचना सं. का.आ. 2706(अ), तारीख 2 नवम्बर, 2010 द्वारा किया गया।

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th May, 2011

S.O. 995(E).—In exercise of the powers conferred by Section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O.1096(E), dated the 4th August, 2005 namely :—

In the Schedule to the said notification, for serial number 14 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely :—

| | |
|---|----------------------------------|
| “14 So much of National Highway No. 3 [excluding from Km 561.0 to Km. 585.0 from Junction with NH 4 to Mumbai and from Km 168.500 to Km 539.500 (Madhya Pradesh/Maharashtra Border-Pimplagaon-Dhule Nashik Gonde)], No. 6 [excluding from Km. 9.20 to Km 166.725 (Nagpur-Talegaon-Amravati bypass), Km 405.000 to Km 485.000 (Raipur-Nagpur section) and from Km 498.000 to Km. 544.200 (Nagpur-Wainganga Bridge)], No. 9 [excluding from Km 40.000 to Km 348.800 (Pune-Solapur-Maharashtra/Karnataka border)], No. 13, No. 16, No. 17 [excluding from Km. 0.000 to Km 84.000 (Panvel Indapur), No. 50 [excluding from Km 12.190 to Km 42.000 (Pune-Nasik section)], No. 204, No. 211 [excluding from Km 0.000 to Km 452.800 (Solapur-Yedishi-Aurangabad-Dhule)] and No. 222 as are situated within the State of Maharashtra. | State Government of Maharashtra” |
|---|----------------------------------|

[F.No. NH-14013/2/2011-P & M]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

Note :— The principal notification was published in Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3(ii) vide number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005 and last amended vide number S.O. 2706(E), dated the 2nd November, 2010.